

Retroceso de Vehículos y Seguridad con Banderilleros/Guías

OFICIO: CONSTRUCCIÓN GENERAL

GUÍA PARA LÍDER: 8-12 MINUTOS

UTILICE SOLO LO QUE APLIQUE HOY

NOTA PARA EL LÍDER

No lea esta hoja palabra por palabra. Elija las secciones que correspondan a la tarea de hoy, señale el equipo y área reales y haga que la cuadrilla responda en voz alta.

POR QUÉ IMPORTA

Esta charla de seguridad sobre «Retroceso de Vehículos y Seguridad con Banderilleros/Guías» ayuda a la cuadrilla a revisar vehículos y equipos móviles, puntos ciegos, atropellos, vuelcos y separación entre peatones y equipos. Úsela antes del trabajo para confirmar el método, los controles, el estado del equipo y las responsabilidades de cada persona. Las lesiones con equipo pesado rara vez se deben solo a la velocidad. Los puntos ciegos, cambios del terreno, movimientos inesperados de peatones y mala comunicación colocan a personas donde el operador no puede verlas ni detenerse a tiempo.

ESCENARIO PARA DISCUTIR

Durante Retroceso de Vehículos y Seguridad con Banderilleros/Guías, una entrega, vehículo, material u otra máquina bloquea parte de la vista normal del operador. La ruta aún parece transitable. ¿Qué debe cambiar antes de mover el equipo?

ANTES DE COMENZAR

- Recorra la ruta y marque separación peatonal, puntos ciegos, bordes y peligros superiores.
- Complete inspección pre-uso y confirme cinturón, alarmas, espejos/cámaras y controles.
- Acuerden las posiciones del señalista y la señal de ALTO antes de mover.
- Antes de iniciar «Retroceso de Vehículos y Seguridad con Banderilleros/Guías», revise vehículos y equipos móviles, puntos ciegos, atropellos, vuelcos y separación entre peatones y equipos y confirme qué control se aplicará a cada exposición.
- Mantenga contacto visual o comunicación confirmada con el operador y nunca entre en un punto ciego sin autorización.

SECUENCIA / CONTROLES SEGUROS

- Antes de iniciar «Retroceso de Vehículos y Seguridad con Banderilleros/Guías», revise vehículos y equipos móviles, puntos ciegos, atropellos, vuelcos y separación entre peatones y equipos y confirme qué control se aplicará a cada exposición.
- Mantenga contacto visual o comunicación confirmada con el operador y nunca entre en un punto ciego sin autorización.
- Use señalero cuando la visibilidad o el espacio lo requieran y acuerde señales claras antes del movimiento.
- Establezca rutas, zonas de exclusión y separación de peatones antes de mover vehículos o equipos.

PREGUNTAS QUE DEBEN CAMBIAR EL TRABAJO

1. ¿Cuáles son los puntos ciegos de esta máquina en la preparación de hoy y dónde deben mantenerse los peatones?
2. ¿Qué condición del terreno, pendiente, borde o peligro superior podría superar los límites seguros?
3. ¿Quién actúa como señalista cuando la visibilidad es limitada y cuál es la señal inequívoca de ALTO?

ERRORES COMUNES

- Retroceder/girar con un punto ciego sin despejar/controlar.
- Operar cerca de bordes/pendientes/peligros superiores sin ruta y señalista.
- Suponer que los peatones verán/oirán la máquina y se apartarán.

DETENGA Y REPLANTEE SI...

- El operador pierde una ruta clara, comunicación con el señalista o la visibilidad requerida.
- El terreno, pendiente, peligros superiores o bordes están fuera de los límites previstos.
- Peatones, vehículos u otros oficios entran inesperadamente en la zona de operación.

APLÍQUELO EN EL TRABAJO

Ubíquese donde un peatón podría quedar oculto y confirme que operador/cuadrilla entienden ese punto ciego.

ANTES DE INICIAR EL TRABAJO

Antes de comenzar, cada persona debe poder explicar el peligro, señalar el control que se usará hoy y nombrar la condición que obligaría a detener el trabajo.

ASISTENCIA Y FIRMAS

Retroceso de Vehículos y Seguridad con Banderilleros/Guías

Proyecto / Trabajo:		Fecha:	
Líder de charla:		Lugar:	

RECONOCIMIENTO DE LA CUADRILLA

Al firmar, los asistentes confirman que participaron en esta charla y tuvieron oportunidad de plantear preguntas del trabajo. Las firmas no sustituyen capacitación, cualificaciones, permisos o certificaciones requeridas.

#	Nombre	Empresa / Oficio	Firma
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

PREGUNTAS / CONDICIONES / ACCIONES CORRECTIVAS

REVISIÓN AL CERRAR LA CHARLA

☐ La cuadrilla puede señalar el peligro principal.	☐ El control crítico está colocado y se puede usar.
☐ El responsable / revisión está claro.	☐ Se hablaron condiciones de parada / revisión del plan.